

Zwischenstand & Ausblick im

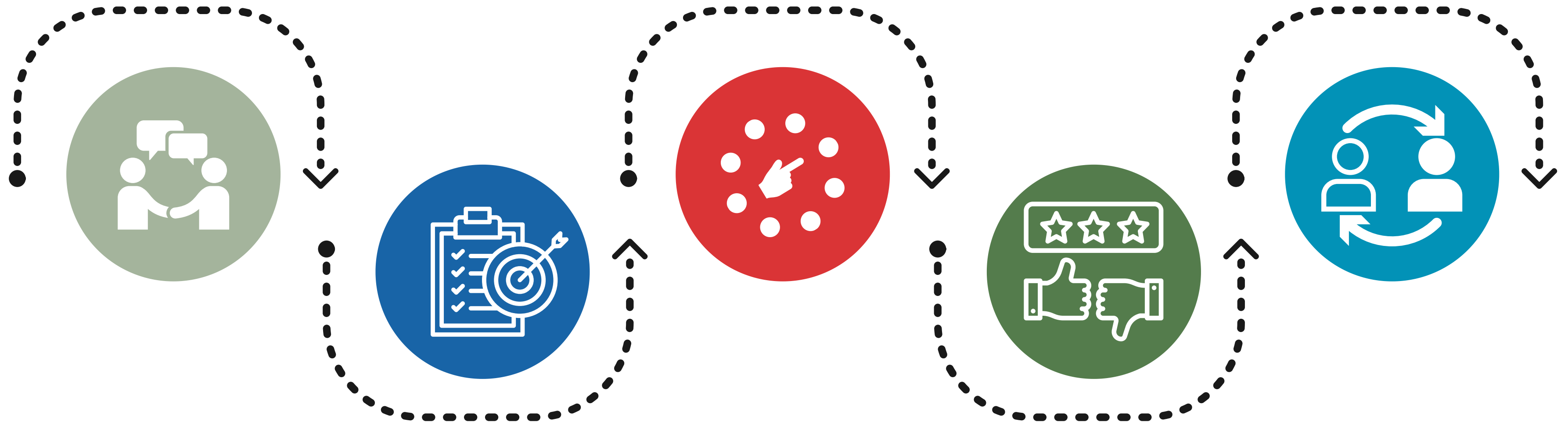


Präsentation in der Gemeindevertretung
Sitzung vom 23.03.2023



BISHER ERFOLGTE SCHRITTE

Was wir im KlimaDialog bereits erreicht haben:



1. Auftakt & Kennenlernen

- ins Gespräch kommen
- Erwartungen klären

2. Themen & Schwerpunkte

- 7 Handlungsfelder
- 3 Erfolgsfaktoren
- erste Projekte

3. Richtung & Prioritäten

- Organisation & Zusammenarbeit
- erste Prioritäten

4. Blickwinkel & Bewertungen

- Bremsklötze & Blockaden
- Bewertungsmöglichkeiten & -ideen

5. Messen & Vernetzung

- Gremien/Ausschüsse, Aufträge & Entwicklungen... begreifbar machen
- Ausblick & weitere Struktur

7 HANDLUNGSFELDER (THEMEN)

Prioritäten & erste (Ziel)Ausrichtungsideen



VIELFALT BEKOMMEN OHNE UNS ZU ÜBERFORDERN

3 Erfolgsfaktoren bei der Bearbeitung & Betrachtung von Themen & Projekten



Erfolgsfaktor 1

.....

**Co2 -
Anschwärzerei
und -Neid
abstellen
& vermeiden**

.....



Erfolgsfaktor 2

.....

**Umfassende
Bewertung*
unserer Maßnahmen
& Projekte**

*über die Betrachtung von Auswirkungen & Konsequenzen von der Rohstoffgewinnung, über die Herstellung bis zur Entsorgung



Erfolgsfaktor 3

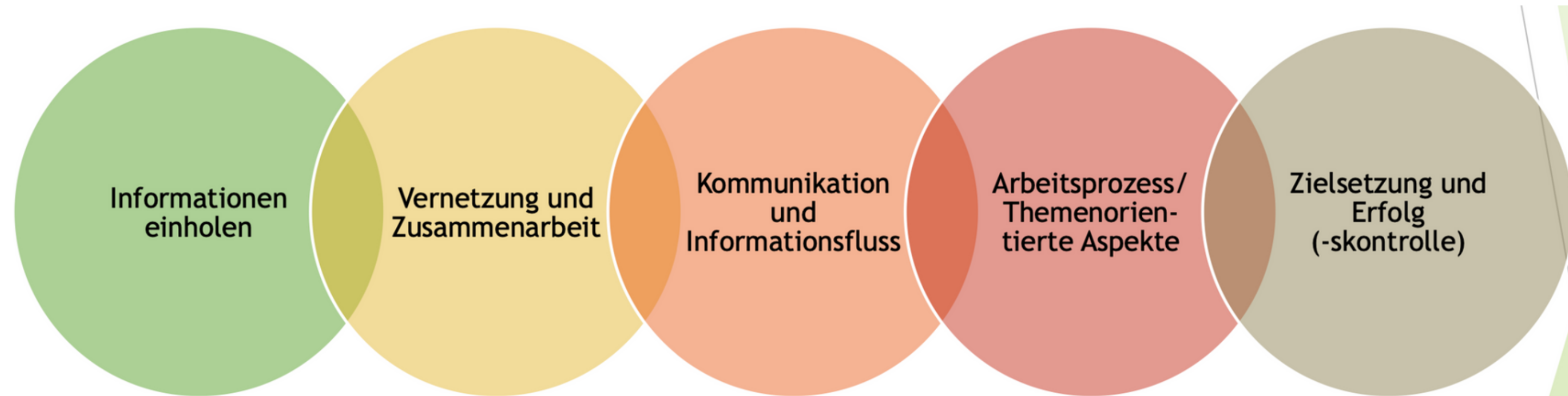
.....

**Verzicht
in bessere
Alternativen
wandeln**

.....

ORGANISATION & ZUSAMMENARBEIT

Was wichtig ist, wenn (wie) wir Vorhaben & Ziele realisieren



- von anderen lernen
- abgucken & ableiten

- mehr Gemeinschaft
- solidarische Projekte
- Brücken bauen (junge Zukunft)

- Bewusstsein schaffen
- Verhaltensmuster ändern
- Transparenz

- Priorisierung
- kleine Schritte & Projekte

- messbar machen
- Erfolgskontrolle
- Dokumentation

PROJEKTE AUS DEM KLIMADIALOG

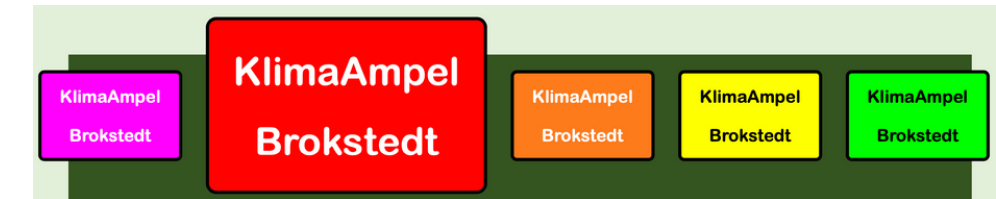
oder Wie Klimaneutralität wächst und wir uns Schritt für Schritt entwickeln:



Bienenweiden



Gemeinschaftsfahrten



Insektenvielfalt – Bodenbiodiversität – CO2-Bindung Private Gärten/ Vorgärten zur Bienenweide werden lassen

Liebe Brokstedterinnen und Brokstedter,

lasst uns gemeinsam ein buntes Band durch Brokstedt spannen!

Das Ziel: Wir schaffen lauter kleine oder auch größere Blühwiesen im privaten Garten, die Insekten Nahrung bieten, die Bodenqualität und das Leben im Boden verbessern und zusätzlich auch noch CO2 binden.

Das passende Saatgut (Breide Bodenaktiv I) verteilen wir in haushaltsüblichen Mengen ab sofort für euch kostenfrei im Jugendumwelthaus Brokstedt (links neben der Feuerwache). Ganz herzlich danken wir der Mühle Breide in Wrist, die uns auch in diesem Jahr das passende Saatgut kostenlos zur Verfügung gestellt hat!

Saatgut-Ausgabezeiten im Jugendumwelthaus Brokstedt:

Freitag, 31. März	17.00-18.00 Uhr
Mittwoch, 5. April	17.00-18.00 Uhr
Samstag, 15. April	9.00-10.30 Uhr
Montag, 17. April	16.00-18.00 Uhr



Viel Freude mit der bunten Pracht wünschen

Die Gemeinde Brokstedt, KlimaDialog Brokstedt und das Projektteam
„Bienenweide für Brokstedts Gärten“

Gemeinschaftsfahrten mit dem Bürgerbus Kellinghusen:

30. März 2023 – SONDERFAHRT Gemeinsam Einkaufen im Hofladen Bimöhlen

- Abfahrt um 16 Uhr im Kiebitzlehr 17 in Brokstedt (weitere Fahrgäste können auf Anfrage auf dem Weg eingesammelt werden)
- Rückfahrt nach Brokstedt um 17 Uhr
- Hinweis zur Fahrt: Im Hofladen Bimöhlen erhaltet ihr regionale Spezialitäten (größtenteils eigene Herstellung), wie Marmelade, Brot, Eier, Fleisch- und Wurstwaren.

13. April 2023 – SONDERFAHRT Gemeinsam Einkaufen im Hofladen Bimöhlen

- Abfahrt um 16 Uhr im Kiebitzlehr 17 in Brokstedt (weitere Fahrgäste können auf Anfrage auf dem Weg eingesammelt werden)
- Rückfahrt nach Brokstedt um 17 Uhr
- Hinweis zur Fahrt: Im Hofladen Bimöhlen erhaltet ihr regionale Spezialitäten (größtenteils eigene Herstellung), wie Marmelade, Brot, Eier, Fleisch- und Wurstwaren.

Sie möchten an einer Gemeinschaftsfahrt teilnehmen? So funktioniert's...

- Eine Anmeldung ist erforderlich per Email an gemeinschaftsfahrt@web.de oder Mo bis Mi von 9-10 sowie von 15-16 Uhr telefonisch bei Heidi Heuck unter 04324-881730.
- Im Bürgerbus ist Platz für bis zu 7 Personen. Sonderfahrten (diese sind entsprechend gekennzeichnet) finden erst ab 3 angemeldeten Fahrgästen statt.
- Die Fahrt mit dem Bürgerbus Kellinghusen ist kostenlos! Die Fahrer*innen freuen sich aber über einen Beitrag für die Kaffeekasse!
- Einkaufstaschen und Körbe finden im geräumigen Kofferraum Platz.
- Sitzerrhöhungen für Kinder stehen auf Anfrage zur Verfügung.
- Ansprechpartnerinnen für die Gemeinschaftsfahrten von Brokstedt aus: Heidi Heuck, Christina Brozy und Tanja Brauer
- Alle Infos zum Bürgerbus Kellinghusen unter: <https://www.buerger-fahren-buerger.de>

BEWERTUNGSMÖGLICHKEITEN & -IDEEN

KlimaAmpel als ein "Projekt" zur Ausrichtung

Fragebogen



Auditspinne



KlimaAmpel

2 Energiemanagement					
5 Siedlungsentwicklung					
Zelle Nr.	Frage Nr.	Thema / Frage	Ja	Nein	Beitrag
7	104	Gibt es ein Ziel zur Begrenzung der weiteren Flächenversiegelung?			
8	105	Gibt es ein Leitbild zur Energieverbrauchs-Minderung im Gebäudebestand?			
9	106	Gibt es ein Leitbild zur Energieverbrauchs-Minderung im Neubaubereich?			
10	107	Gibt es ein Leitbild CO2-Minderung der Wärmeversorgung?			
11	108	Wird bei der Siedlungsentwicklungsplanung Klimaschutzaspekte integriert?			
12	109	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
13	110	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
14	111	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
15	112	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
16	113	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
17	114	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
18	115	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
19	116	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
20	117	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
21	118	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
22	119	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
23	120	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
24	121	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
25	122	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
26	123	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
27	124	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
28	125	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
29	126	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
30	127	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
31	128	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
32	129	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
33	130	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
34	131	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
35	132	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
36	133	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
37	134	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
38	135	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
39	136	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
40	137	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			
41	138	Wirden Ortskerne / Quartiere / Straßenzüge in Bezug auf eine nachhaltige Siedlungsentwicklung priorisiert?			

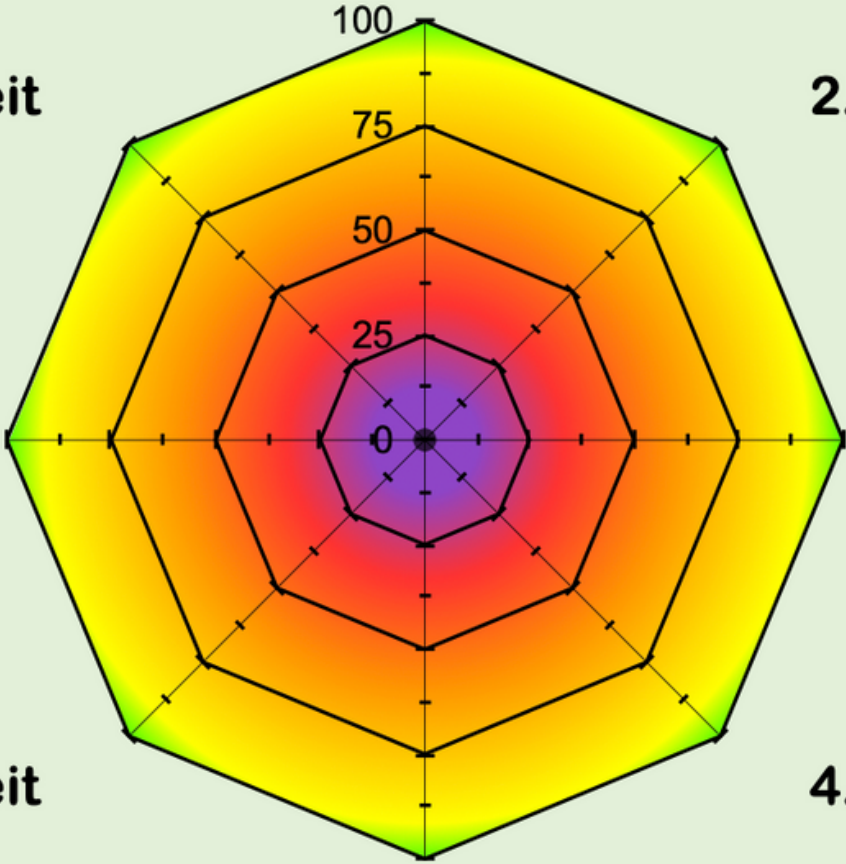
278 Fragen/
Ansatzpunkte

8. Klimagerechtigkeit

7. Beschaffung

6. Öffentlichkeitsarbeit

1. Institutionalisierung

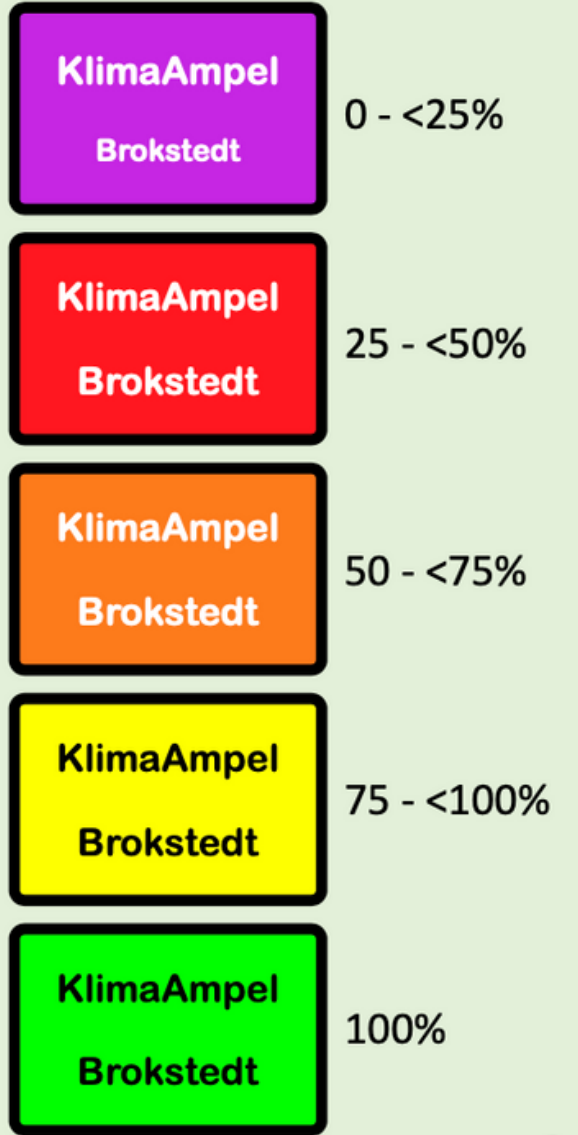


2. Energiemanagement

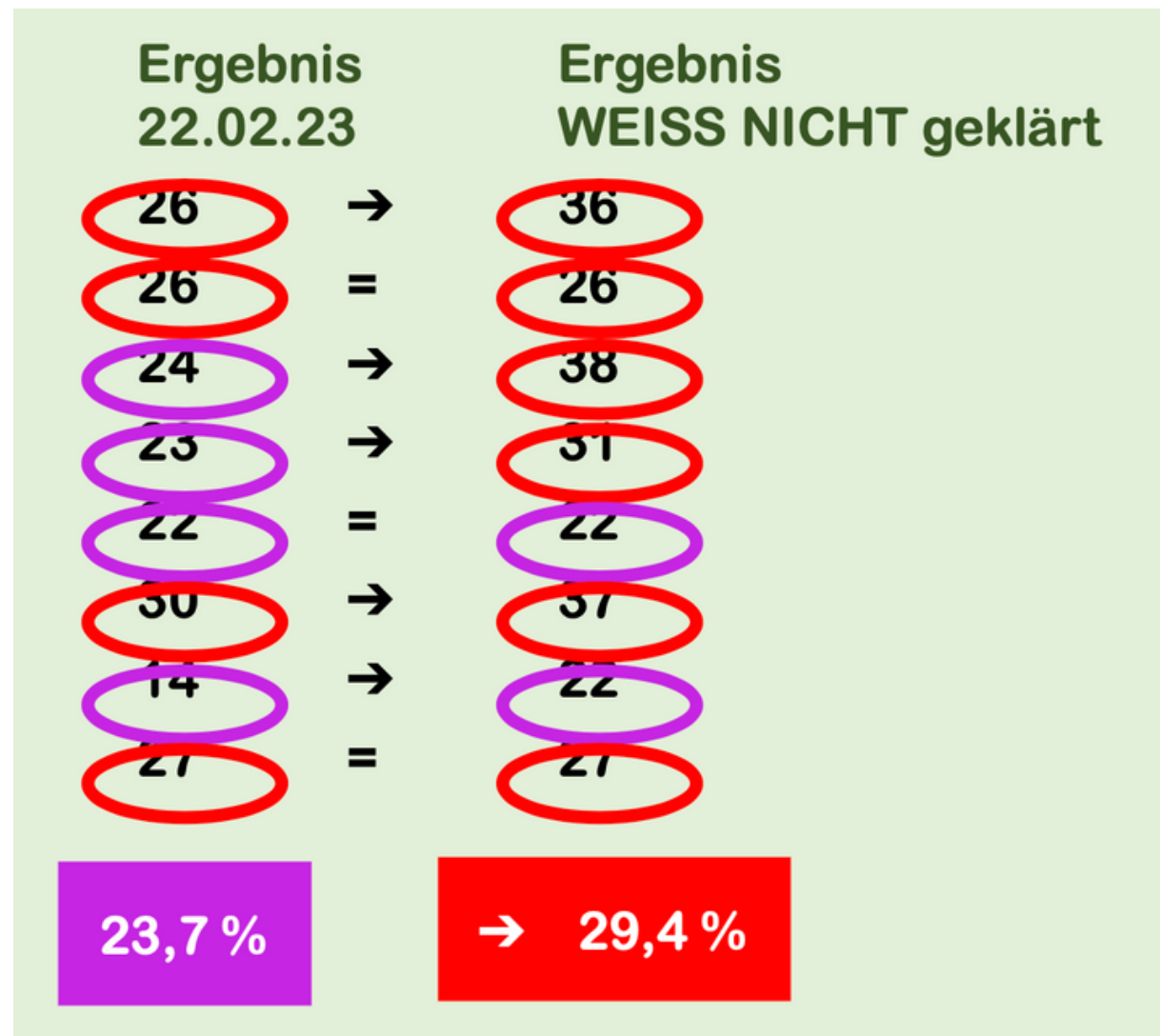
3. Energieversorgung

4. Verkehr

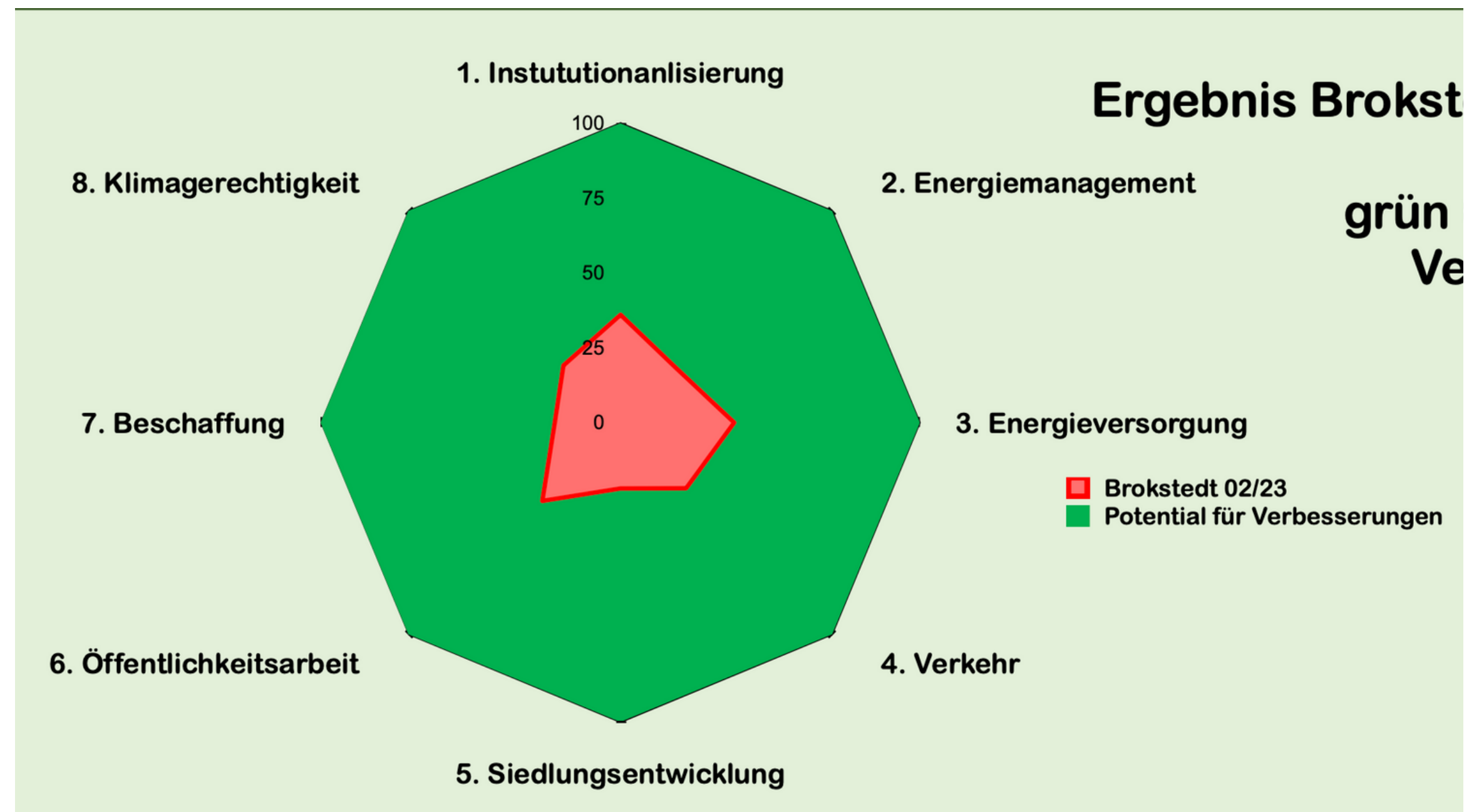
5. Siedlungsentwicklung



Ergebnis der Ersteinschätzung KlimaAmpel für Brokstedt



Ergänzung "Verwaltungslastiger" Aspekte
durch Clemens



ENTSCHEIDUNG ZUM WEITEREN VORGEHEN

Ansätze im weiteren Umgang mit dem "Projekt" KlimaAmpel

Erste, qualitative Einschätzung und alternative Betrachtung etablierter Aspekte zur Erreichung von Klimaneutralität

Chance

- Übersicht/Transparenz: Maßnahme \Leftrightarrow Aspekt
- Bürokratisches Abarbeiten vs. Bürgereinbindung/-Aktivierung

Manko

- Was fehlt noch im bisherigen Sachstand?
- Wo kann noch Richtung Klimaschutz nachgelegt werden?

Empfehlung J.W.

Betrachtung/Einschätzung auf Amts(Verwaltungs) Ebene; Austausch der Ergebnisse/Betrachtung

Ausblick

Entscheidung:
Der UA leitet...

den Abgleich und Ergänzung der im KD definierten Handlungsfelder & Erfolgsfaktoren mit den Aspekten der KlimaAmpel